

車名・型式	スバル・4BA-VN5			
車種	GT	GT EX	GT-H	GT-H EX
	1.8L DOHC 直噴ターボ "DIT"			
	AWD(常時全輪駆動)			
	リニアトロニック			

## ■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	4755×1795×1500 注1		
室内長×室内幅×室内高(mm)*	1900×1515×1205 注2		
ホイールベース(mm)	2670		
トレッド[前/後](mm)	1550/1540	1550/1545	
最低地上高(mm)*	145		
車両重量(kg)	1550	1570 注3	
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	1825	1845 注3	

## ■性能

最小回転半径(m)	5.5		
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆JC08モード	16.6	16.5	
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆WLTCモード	13.7	13.6	
市街地モード(WLTC-L)	10.2	10.0	
郊外モード(WLTC-M)	14.4	14.5	
高速道路モード(WLTC-H)	15.6	15.3	
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/ 電動パワーステアリング/自動無段変速機		

## ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	13.5:1
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式

## ■エンジン

型式・種類	CB18
	水平対向4気筒
内径×行程(mm)	1.8L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ "DIT" 80.6×88.0
総排気量(cc)	1795
圧縮比*	10.4
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	130(177)/5200-5600
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	300(30.6)/1600-3600
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量(L)	63
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

## ■トランスミッション

変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1速~第8速)	4.065~0.502 [マニュアルモード時 1速4.065 / 2速2.600 / 3速1.827 / 4速1.377 / 5速1.061 / 6速0.836 / 7速0.667 / 8速0.559] 注4
変速比(後退)	4.378
減速比	3.900

**\*社内測定値および社内型式名(方式名)**

注1:全高はルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1480mmとなります。

注2:サンルーフ装着車は室内高が-15mmとなります。

注3:サンルーフ装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。

注4:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。 ◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

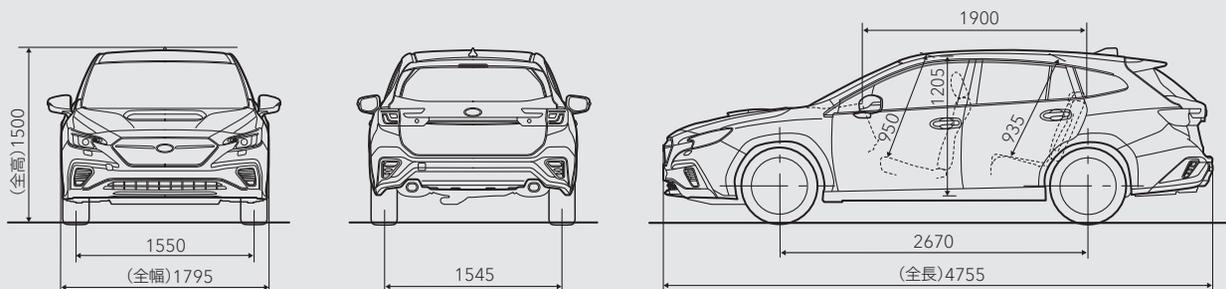
■DIT=Direct Injection Turbo ■「リニアトニック」および「スバルパフォーマンストランスミッション」=フル電子制御自動無段変速機

■LEVORG、DIT、SUBARU GLOBAL PLATFORM、EyeSight、TouringAssist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、新環状力骨構造、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE\ダブリュアルブルー、NEW\SUBARU\SAFETYロゴマーク、SUBARU STARLINK、つながる安全、つながる安心パッケージ、iコール、アイサイトロゴマーク、アイサイトXロゴマーク、アイサイト+プラス、STI、STIロゴ、STI Performanceは株式会社SUBARUの登録商標です。

■「みちびき」は準天頂衛星システムサービス株式会社の登録商標です。 ■ヘルプネット®は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

■製造事業者 株式会社SUBARU

3面図(GT-H) 単位: mm



車名・型式	スバル・4BA-VN5		スバル・5BA-VNH	
	STI Sport	STI Sport EX	STI Sport R	STI Sport R EX
車種	1.8L DOHC 直噴ターボ "DIT"		2.4L DOHC 直噴ターボ "DIT"	
	AWD(常時全輪駆動)			
	リニアトロニック		スバルパフォーマンストランスミッション	

### ■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	4755×1795×1500 注1		
室内長×室内幅×室内高(mm)*	1900×1515×1205 注2		
ホイールベース(mm)	2670		
トレッド[前/後](mm)	1550/1545		
最低地上高(mm)*	145		140
車両重量(kg)	1580 注3		1630 注3
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	1855 注3		1905 注3

### ■性能

最小回転半径(m)	5.5		
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆JC08	16.5		13.1
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆WLTC	13.6		11.0
市街地モード(WLTC-L)	10.0		7.4
郊外モード(WLTC-M)	14.5		11.6
高速道路モード(WLTC-H)	15.3		13.3
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/ 電動パワーステアリング/自動無段変速機		

### ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式		
ステアリングギヤ比	13.5:1		
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)		
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式		

### ■エンジン

型式・種類	CB18	FA24
	水平対向4気筒	
	1.8L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ "DIT"	2.4L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ "DIT"
内径×行程(mm)	80.6×88.0	94.0×86.0
総排気量(cc)	1795	2387
圧縮比*	10.4	10.6
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	130(177)/5200-5600	202(275)/5600
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	300(30.6)/1600-3600	375(38.2)/2000-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置	
燃料タンク容量(L)	63	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン 注4

### ■トランスミッション

変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速	スバルパフォーマンストランスミッション (マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1速~第8速)	4.065~0.502 [マニュアルモード時 1速4.065 / 2速2.600 / 3速1.827 / 4速1.377 / 5速1.061 / 6速0.836 / 7速0.667 / 8速0.559] 注5	3.490~0.505 [マニュアルモード時 1速3.490 / 2速2.030 / 3速1.461 / 4速1.115 / 5速0.903 / 6速0.755 / 7速0.645 / 8速0.571] 注5
変速比(後退)	4.378	3.393
減速比	3.900	4.444

\*社内測定値および社内型式名(方式名)

注1:全高はルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1480mmとなります。

注2:サンルーフ装着車は室内高が-15mmとなります。

注3:サンルーフ装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。

注4:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

注5:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。 ◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

◆燃料消費率はインテリジェントモード(パワーユニット)時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■DIT=Direct Injection Turbo ■「リニアトロニック」および「スバルパフォーマンストランスミッション」=フル電子制御自動無段変速機

■LEVORG、DIT、SUBARU GLOBAL PLATFORM、EyeSight、TouringAssist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、BOXER、AVCS、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブルユアールブルー、SUBARU STARLINK、アイサイトロゴマーク、アイサイトXロゴマーク、STI、STIロゴは株式会社SUBARUの登録商標です。

■「みちびき」は準天頂衛星システムサービス株式会社の登録商標です。

■製造事業者 株式会社SUBARU

3面図 単位：mm

