

SAMBAR
TRUCK

ECOLOGY

環境仕様書			[]内はCVT車の数値													
グレード名			サンバートラック													
			TB		TA		TC		グラントキャブ							
車両型式		2WD	3BD-S500J		－		3BD-S500J									
		セレクトイブ4WD	3BD-S510J													
エンジン	エンジン型式	KF型														
	総排気量(cc)	658														
	種類	直列3気筒DOHC 12バルブ														
	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン														
駆動装置	駆動方式	2WD		4WD		4WD		2WD		4WD						
	変速機	5MT[CVT]		5MT[CVT]		5MT[CVT]		5MT[CVT]		5MT[CVT]						
車両重量(kg)			780[800]		820[850]		830[860]		790[810]		830[860]		830[850]		860[890]	
燃料消費率		燃費値(km/L) (国土交通省審査値)◆	19.0[21.0]		18.5[20.9]		18.5[20.3]		19.0[21.0]		18.5[20.3]		19.0[21.0]		18.2[20.2]	
		CO ₂ 排出量(g/km)	122[111]		125[111]		125[114]		122[111]		125[114]		122[111]		128[115]	
	平成27年度燃費基準達成レベル		+5%達成 [+30%達成]		達成 [+30%達成]		達成 [+30%達成]		+5%達成 [+30%達成]		達成 [+30%達成]		+5%達成 [+30%達成]			
		燃費値(km/L) (国土交通省審査値)◆	15.6[16.5]		15.6[15.8]		15.6[15.8]		15.6[16.5]		15.6[15.8]		15.6[16.5]		15.6[15.8]	
		CO ₂ 排出量(g/km)	149[141]		149[147]		149[147]		149[141]		149[147]		149[141]		149[147]	
	市街地モード(WLTC-L)		13.9[14.9]		13.9[14.9]		13.9[14.9]		13.9[14.9]		13.9[14.9]		13.9[14.9]		13.9[14.9]	
	郊外モード(WLTC-M)		17.1[18.0]		17.1[16.9]		17.1[16.9]		17.1[18.0]		17.1[16.9]		17.1[18.0]		17.1[16.9]	
	高速道路モード(WLTC-H)		15.6[16.4]		15.6[15.5]		15.6[15.5]		15.6[16.4]		15.6[15.5]		15.6[16.4]		15.6[15.5]	
排出ガス	適合規制	平成30年規制														
	低排出ガス車認定レベル	平成30年基準														
	試験モード	WLTC														
	基準値	CO(g/km)	4.02													
		NMHC(g/km)	0.10													
		NOx(g/km)	0.05													
騒音	適合規制	平成28年規制														
	加速騒音規制値(dBA)	73														
エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量(g)			代替フロンHFC134a(1430 注2)/300													
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)													
環境負荷物質の削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)														
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)														
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)														
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)														
環境への取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	インストルメントパネル、ドアトリム、フロントバンパー等													
		再生材の使用	フェンダーエクステンション等													
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり													
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子														

注1: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
注2: 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。
◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
■CO₂排出量は燃費からの換算値です。
■自工会目標適用除外部品
*1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■リサイクル料金表						
●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。						
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。						
車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	2,720円	2,050円	1,960円	130円	290円	7,150円

