FORESTER STI Sport

EQUIPMENT & SPECIFICATIONS

EQUIPMENT

■標準装備　■STI Sport装備　■メーカー装着オプション

■足回り・メカニズム		
225/55R18オールシーズンタイヤ&18インチアルミホイール(スーパーブラックハイラスター塗装)		STI Sport装備
STIチューニング 日立Astemo製SFRDフロントダンパー		STI Sport装備
STIチューニング リヤダンパー		STI Sport装備
■視界		
LEDハイ&ロービームランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]+ステアリング連動ヘッドランプ		標準装備
LEDフロントフォグランプ(角型3灯式)		標準装備
電動格納式リモコンブラックカラードドアミラー(LEDサイドターンランプ&ターンインジケーター付)		STI Sport装備
リバース連動ドアミラー/ドアミラーメモリー&オート格納機能		標準装備
■操作性・計器盤・警告灯・オーディオ		
パワーリヤゲート(リヤゲートロックスイッチ付)		メーカー装着オプション
本革巻ステアリングホイール(レッドステッチ、ブラックラスト加飾付、高触感革)		STI Sport装備
ブラックラスト加飾付本革巻セレクトレバー		STI Sport装備
ピアノブラック調シフトパネル(ブラックラスト加飾)		STI Sport装備
シフトブーツ(レッドステッチ)		STI Sport装備
STI Sport用マルチインフォメーションディスプレイ付メーター		STI Sport装備
シャークフィンアンテナ(ブラック塗装)		STI Sport装備
■シート		
本革シート(ナッパレザー)[ブラック/ボルドーアクセント](レッドステッチ)	注1	STI Sport装備
シートヒーター[運転席+助手席(3段階温度調整機能付)、後席左右]		標準装備
運転席&助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)		標準装備
アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能		標準装備
運転席シート自動後退機能		標準装備
■内装		
インパネアッパートリム(レッドステッチ)		STI Sport装備
ボルドー表皮巻インパネ加飾パネル(レッドステッチ)		STI Sport装備
■内装		
ブラックラスト塗装&ボルドー表皮巻センタートレイ加飾(レッドステッチ)		STI Sport装備
ボルドー表皮巻フロアコンソールリッド(ソフトパッドタイプ、レッドステッチ)		STI Sport装備
ブラックルーフ&ピラートリム		STI Sport装備
ベンチレーショングリル加飾(ブラックラスト塗装、ノブ部メッキ加飾付)(前席&後席)		STI Sport装備
メッキインナードアハンドル(ブラックラストリング)		STI Sport装備
LEDカーゴルームランプ(リヤゲート連動)		標準装備
■外装		
フロントフォグランプカバー(ベース:ブラック塗装+加飾:ブラック塗装)		STI Sport装備
ブラック塗装加飾付フロントバンパーガード(樹脂製)		STI Sport装備
ブラック塗装加飾付リヤバンパーガード(樹脂製、ディフューザータイプ)		STI Sport装備
ブラック塗装加飾付サイドクラッディング		STI Sport装備
リヤガーニッシュ(ブラック塗装)		STI Sport装備
FORESTER&シンメトリカルAWDリヤオーナメント(ラスターブラック)		STI Sport装備
STIオーナメント(フロント、リヤ)		STI Sport装備
ルーフスポイラー(ブラック塗装、LEDハイマウントストップランプ内蔵)		STI Sport装備
■安全装備		
アイサイト コアテクノロジー[プリクラッシュブレーキ/緊急時プリクラッシュステアリング/後退時ブレーキアシスト/AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/ツーリングアシスト/全車速追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール/車線逸脱抑制/車線逸脱警報/ふらつき警報/先行車発進お知らせ機能/青信号お知らせ機能]	注2	標準装備
アイサイトセイフティプラス(運転支援)[スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)/エマージェンシーレーンキープアシスト/アレイ式アダプティブドライビングビーム]	注2	標準装備
アイサイトセイフティプラス(視界拡張)[フロントビューモニター/スマートリヤビューミラー]	注2	メーカー装着オプション
サイドビューモニター	注2	標準装備
ドライバーモニタリングシステム(ジェスチャーコントロール機能付)	注2	標準装備

■その他の標準装備

<AWDシステム・足回り・メカニズム>●アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD]　●X-MODE(2モード、ヒルディセントコントロール付)　●SI-DRIVE[2モード(I/S)]　●フロント16インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ　●リヤ16インチベンチレーテッドディスクブレーキ　●タイロッド式タンデムブレーキブースター　●フロント&リヤスタビライザー　●アイドリングストップ　<視界>●LEDリヤフォグランプ　●ウェルカムライティング　●雨滴感知オートワイパー/オートライト　●フロントワイパーデアイサー　●ヒーテッドドアミラー　●リヤウインドゥデフォッガー　●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 間けつ調整式)　●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー 注3　<操作性・計器盤・警告灯・オーディオ>●プッシュオープン式フューエルリッド　●電動パーキングブレーキ 注2　●マルチファンクションディスプレイ　●パドルシフト　●ステアリングヒーター　●チルト&テレスコピックステアリング　●方向指示器のワンタッチ機能　●アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)　●フルオートエアコン[2連ダイヤルタイプ(シルバー加飾付)、左右独立温度調整機能、後席ベンチレーション、クリーンフィルター付)]　●キーレスアクセス&プッシュスタート(暗証コード式キーレスエントリー付) 注4　●パワーウインドゥ[運転席&助手席オートアップ&ダウン(速度制御機能付)、反転装置、スイッチ照明、オフディレイタイマー付]　●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック　●集中ドアロック&リヤゲートロック(オートドアロック・アンロック機能付)　●半ドア表示モニター　●ツイントリップメーター　●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注5　●盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注5　●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー　●リヤシートリマインダー　●オーディオリモートコントロールスイッチ　●6スピーカー(フロント4+リヤ2)　<シート>●フロントシートバックポケット(マルチポケットタイプ)　●ワンタッチフォールディング機能付6:4分割可倒式リヤシート　●リヤシートリクライニング　●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)　●可倒式&上下調整式フロントシートヘッドレスト　●リヤシートヘッドレスト　<内装>●フロント&リヤドアアームレスト(ソフトパッドタイプ)　●USB電源(フロント2+リヤ2) 注2　●オーバーヘッドコンソールボックス(シャワーライト付)　●パワーウインドゥスイッチ(メッキ加飾付)　●フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付)　●前席カップホルダー(2ヶ)　●センタートレイ　●グローブボックス(照明付)　●フロアコンソールボックス　●DC12V/120W電源ソケット(インパネ、コンソールボックス、カーゴルーム)　●エクステンション付サンバイザー(運転席&助手席)　●運転席・助手席バニティミラー(照明付)　●LEDルームランプ(オフディレイ、ドア連動)　●LEDスポットマップランプ　●フロントドアカーテシーランプ　●アシストグリップ(前席左右+後席左右)　●リヤ左右席コートフック　●カーゴフック(4ヶ)　●カーゴサイドフック(4ヶ)　●リヤゲートフック　●カーゴアッパーフック(2ヶ)　●カーゴフロアマルチボックス　<外装>●フロントグリル(ウイング:ブラック塗装+枠:ブラック塗装)　●フロント6連星エンブレム(メッキ)　●カラードドアハンドル　●アルミ製フロントフード&フェンダー　●UV&IR(赤外線)カット機能付フロントガラス　●UVカット機能付フロントドアガラス　●UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート)　●マフラーカッター(デュアル)　●フロア下アンダーカバー　●LEDライセンスランプ　<安全装備>●デュアルSRSエアバッグ　●SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ　●運転席SRSニーエアバッグ　●歩行者保護エアバッグ 注6　●オートビークルホールド　●EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS　●VDC[ビークルダイナミクスコントロール]　●アクティブ・トルク・ベクタリング●エマージェンシーストップシグナル　●LEDハイマウントストップランプ　●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御)　●セイフティブレーキペダル　●セイフティフットレスト　●ダブルプリテンショナー&フォースリミッター(運転席は可変フォースリミッター)付フロント3点式ELRシートベルト(ロッキングタング付)　●リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右席はプリテンショナー&フォースリミッター&ロッキングタング付)　●i-Sizeチャイルドシート対応ISOFIXロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ(リヤ左右席) 注7　●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー　●リヤドアチャイルドプルーフ

注1:本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。
注2:アイサイト コアテクノロジー、アイサイトセイフティプラス、サイドビューモニター、ドライバーモニタリングシステム、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
注3:Rレンジの時は連続ワイパーとなります。
注4:植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
注5:国土交通省認可品です。
注6:歩行者保護エアバッグが正常に作動しないおそれがありますので、字光式ナンバープレートは装着しないでください。
注7:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。
■SFRD:Sensitive Frequency Response Damper(周波数応答型ダンパー)。SFRDは日立Astemo株式会社(旧:株式会社ショーワ)の登録商標です。■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。

SUBARU

(2022.06)

FORESTER STI Sport

EQUIPMENT & SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS

■車種
FORESTER STI Sport　1.8L DOHC 直噴ターボ "DIT" AWD（常時全輪駆動）　リニアトロニック

■寸法・重量・定員
全長×全幅×全高（mm）：4640×1815×1715
室内長×室内幅×室内高（mm）＊：2130×1545×1275
ホイールベース（mm）：2670
トレッド［前/後］（mm）：1565/1570
最低地上高（mm）＊：220
車両重量（kg）：1570 注1
乗車定員（名）：5
車両総重量（kg）：1845 注1

■性能
最小回転半径（m）：5.4
燃料消費率（km/L）（国土交通省審査値）◆　JC08モード：16.5
燃料消費率（km/L）（国土交通省審査値）◆　WLTCモード：13.6
市街地モード（WLTC-L）　：10.3
郊外モード（WLTC-M）　：14.3
高速道路モード（WLTC-H）：15.2
主要燃費向上対策：アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/充電制御/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ
ステアリング歯車形式：ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比：13.5：1
サスペンション［前輪/後輪］＊：ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式：2系統油圧式（倍力装置付）
ブレーキ［前/後］：ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式（後2輪制動）：電気式

■エンジン
型式・種類：CB18　水平対向4気筒 1.8L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ "DIT"
内径×行程（mm）：80.6×88.0
総排気量（cc）：1795
圧縮比＊：10.4
最高出力［ネット］［kW（PS）/rpm］：130（177）/5200-5600
最大トルク［ネット］［N・m（kgf・m）/rpm］：300（30.6）/1600-3600
燃料供給装置：筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量（L）：63
燃料種類：無鉛レギュラーガソリン

■トランスミッション
変速機形式：リニアトロニック（マニュアルモード付）前進無段 後退1速
変速比：（第1速～第8速）：4.065～0.502［マニュアルモード時 1速4.065/2速2.600/3速1.827/4速1.377/5速1.061/6速0.836/7速0.667/8速0.559］注2
変速比（後退）：4.378
減速比：3.900

■記載内容はフォレスター STI Sport プロトタイプによる開発目標値です。この内容はあくまでも認可申請予定値であり、正式認可後は変更になる可能性があります。
＊社内測定値および社内型式名（方式名）
注1：パワーリヤゲート装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。 注2：マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値（自工会調べ）となっています。　■DIT=Direct Injection Turbo　■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機
■FORESTER、DIT、EyeSight、TouringAssist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、エックスモード＼XMODE、SI-DRIVE、AVCS、アクセスキー、Welcome Lighting、STI、STIロゴは株式会社SUBARUの登録商標です。　■製造事業者 株式会社SUBARU

■メーカー装着オプション組み合わせ表　　■メーカー装着オプション

グレード	STI Sport		
オプションコード	OE	PE	PI
パワーリヤゲート			■
アイサイトセイフティプラス（視界拡張）		■	■

SUBARU

（2022.06）